



**LEGENDA:**  
JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:  
VZDUŠNÉ VEDENIE VN  
PODZEMNÉ VEDENIE VN  
VZDUŠNÉ VEDENIE NN  
PODZEMNÉ VEDENIE NN  
STL PLYNOVOD  
VTL PLYNOVOD  
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE  
VODOVOD  
NOVÉ INŽ. SIETE:  
NN NAPÁJANIE OSVETLOVACÍCH STOŽIAROV  
KATASTRÁLNA MAPA:  
C-KN

**TYP ÚPRAVY VOZOVKY:**  
OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY 50 mm  
OBNOVA KRYTU V OBCI 100 mm  
OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE 110 mm  
RECYKLÁŽ ZA STUĐENA 300 mm  
NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY 610 mm  
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE 90 mm

**ZVODIDLÁ**  
ÚPRAVA NESPEVNENEJ KRAJNICE  
REPROFILÁCIA PRIEKOP

**SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:** S-JTSK v realizácii JTSK  
**VÝŠKOVÝ SYSTÉM:** BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
<b>GENERÁLNY PROJEKTANT</b>		
Základové číslo	1915	

Zodpovedný projektant objektu	Ing. Marek Balto	
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Marek Balto	
Kontroloval:	Ing. Zuzana Podolcová	
Kraj:	Banskobystrický	
Investor - stavebný úrad:	Banskobystrický samosprávny kraj	
Nám. SNP 23	974 01 Banská Bystrica	

Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE	
Ing. Ján Tóth	
Stupeň - účel:	DSPRS
Základové číslo:	1915
Dátum:	10/2020
Pačet A4:	8
Mierka:	1:1000
Číslo SO:	KA-527.01
Príloha:	2.3

**Názov SO:** SO KA-527.01  
**Názov prílohy:** Situácia km 69,5 - 71,1

**Rekonštrukcia ciest a mostov**  
**II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad**  
**I. etapa v rámci okresu Krupina**  
**Časť A: Cesta II/527**  
**Rekonštrukcia cesty II/526 v km 67,701 - 75,454**